

PORTAIL PIVOTANT MOBILE

BLOC

TYPE : SWING

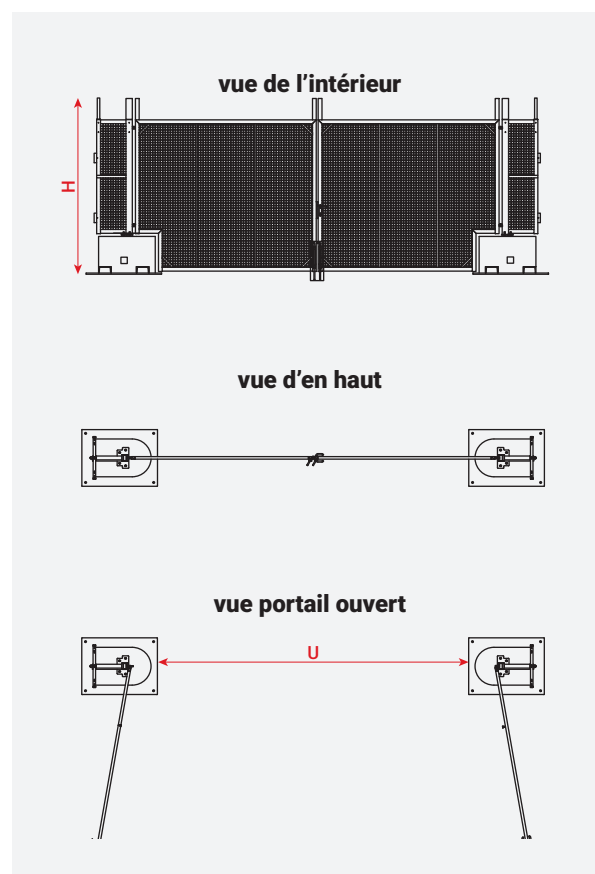
code : SW

Portail à deux vantaux – motorisé ou manuel – pour contrôle d'accès véhicules

Présentation générale

Le portail pivotant sursector SWING est un portail à deux vantaux conçu pour le contrôle d'accès véhicules sur chantier. Il est particulièrement adapté aux environnements où la fréquence d'ouverture est modérée et où l'encombrement latéral est acceptable.

Disponible en version motorisée 24V ou manuelle, il est livré entièrement préassemblé sur socle béton mobile, avec lecteur de badge intégré et équipements de sécurité. Le portail SWING est entièrement connecté à la plateforme sursector, permettant une gestion en temps réel des droits d'accès, le suivi des flux et l'activation à distance.



FONCTIONNALITÉS

- Portail à deux vantaux avec ouverture manuelle ou motorisée
- Motorisation 24V avec démarrage/arrêt progressifs (version électrique)
- Lecteur multi-technologies intégré : RFID, QR, code-barres (sursector Ready)
- Verrouillage électromagnétique à haute résistance – 500 kg
- Pré-câblé avec armoire de commande intégrée
- Connexion directe à la clôture mobile (poteaux équipés d'ancrages)
- Possibilité d'ouverture partielle (1 vantail) pour piétons ou véhicules légers

Description technique

Largeur de passage	5'000 mm
Hauteur hors sol	2'000 mm + 3 rangées de fil barbelé (option)
Structure	Acier galvanisé à chaud, profils 60x60 mm pour vantaux
Poteaux	Profils carrés 100x100 mm – base acier ou béton
Motorisation	24V – Zenit ou Orbit Drive avec ralentissement de fin de course
Alimentation	230 V AC – 10 à 16 A
Verrouillage	Ventouse électromagnétique – charge max 500 kg
Interface utilisateur	Lecteur de badge sursector avec signalisation LED intégrée
Communication	Connexion directe à la plateforme sursector (RJ45, 4G ou Wi-Fi)
Indice de protection	IP 44
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C

Pré-requis d'installation

Génie civil	Aucun génie civil requis – pose sur surface stabilisée, plane et sans ornière.
Alimentation	230 V AC – ligne dédiée avec disjoncteur différentiel
Réseau	Prévoir liaison sursector (Liaison 4G / réseau RJ45 / Mesh Wifi)
Espace latéral	Dégagement nécessaire pour ouverture complète des deux vantaux
Dimensions d'insertion	sur commande

Variantes disponibles

Modèle	Largeur passage	Hauteur	Usage recommandé
SW-50-M	5'000 mm	2'000 mm	Accès occasionnel chantier
SW-50-E	5'000 mm	2'000 mm	Accès principal motorisé
SW-50-EH	5'000 mm	2'000 mm + barbelé	Périmètre sensible sécurisé

Options disponibles

- Caméra de contrôle vidéo intégrée
- Feux de signalisation rouge / vert
- Détection d'approche véhicule (laser ou boucle)
- Coloris RAL personnalisé
- Borne d'annonce ou écran de consigne
- Ouverture piéton indépendante (1 vantail)

Avantages sursector

- Préassemblé et prêt à l'emploi, aucune fondation à prévoir
- Gestion simplifiée via plateforme sursector
- Maintenance aisée, accès rapide à l'armoire technique
- Adapté aux zones de passage modéré à élevé
- Conforme aux exigences chantier – solide et résistant

